

Dispositivo autoavviante



Il dispositivo per l'avviamento automatico invernale è un elemento di grande importanza nella funzionalità delle unità termiche Aerferrisi. Nel periodo invernale quando il commutatore del quadretto termostatico è in posizione “INVERNO”, il ventilatore dell'unità, entra in funzione solo quando l'acqua termica che invade la batteria alettata raggiunge e supera la temperatura di 38°C. I vantaggi basilari sono:

- Evita la ventilazione con aria fredda e quindi certamente molesta.
- Il ventilatore dell'unità si inserisce automaticamente con l'accensione della caldaia (a batteria calda) e si arresta quando l'acqua in circolazione scende di temperatura sotto un certo grado. Funziona praticamente quale interruttore di marcia-fermo in parallelo al funzionamento della caldaia.
- L'arresto del ventilatore con caldaia accesa o il suo funzionamento intermittente, si accende e si spegne ripetutamente, indica che l'acqua non invade adeguatamente l'unità o la sua temperatura è troppo bassa. Occorre ricercare i motivi della deficienza di circolazione. Questa può dipendere da: mancanza d'acqua nell'impianto o livello abbassato, formazione di bolle d'aria da spurgare, punti alti nelle tubazioni senza adeguato sfiato, mancato funzionamento della pompa di circolazione. Altro motivo potrebbe essere il non corretto posizionamento o addirittura il distacco dello stesso autoavviante.

Il dispositivo è costituito da un termostato a doppia lamina che viene posto a diretto contatto con gli elementi della batteria dell'unità termica. L'avviante si inserisce o disinserisce se sente temperatura superiore o inferiore a 38°C.

Per le unità termiche CA-CP-CV-CU-AE, dotate di serie di questo accessorio, prende il comando direttamente dai morsetti “10-11” sul termoregolatore TR2000 Aerferrisi.

Un apposito commutatore lo inserisce e lo annulla nelle posizioni di “INVERNO” se vi è in circolazione acqua calda o in “ESTATE” per funzionare sempre, scavalcando l'autoavviante AVV e questo per ottenere ventilazione attiva.

Realizzato in un'unica dimensione serve indipendentemente la piccola o la grande unità. Chiariamo comunque che l'avviante è sempre in dotazione ove esiste il termoregolatore. Nel caso che un solo termoregolatore serva più unità, l'avviante può applicarsi singolarmente su un'unità pilota.

